Modèles de réduction envisagés : BILAN

Agriculture :

* Distinction entre pays développés et pays en développement :
  + Pour les pays en développement, approche laxiste avec la légère augmentation de la consommation actuelle
  + Efforts pour les pays développés : consommation de cochons et de volailles stagne mais bœuf et mouton supprimés progressivement, remplacés par des céréales
* Transition exponentielle entre les bornes, réduction de 5% par an

Transport :

* A partir de l’émission moyenne en GES par kilomètre d’une voiture à essence et d’une voiture électrique (donnée disponible sur le site <http://climobil.connecting-project.lu/>) et du nb moyen de kilomètres parcourus en voiture par personnes selon le pays, on déduit les émissions moyennes par personnes de eCO2 par pays maximale (configuration actuelle) et minimale (avec un 100% électrique) pour les déplacements en voiture
* Transition linéaire entre ces deux émissions extrémales sur la période que nous étudions (20/50 ans) pour en déduire l’évolution des émissions globales (prenant en compte la démographie) dues aux transports automobiles

Électricité :

* Modèle sans découpe des pays : point de vue global
* On prend les proportions actuelles mondiales nucléaires, renouvelable, fossile, on remplace progressivement le fossile par du nucléaire et un peu de renouvelable.
* Pour les pays en développement, les consommations de kWh par personne sont multipliées par 1,5 à 2 sur 50 ans, comme cela a été le cas lors du développement des pays non développés.

Bâtiment :

* Certaines études montrent que les émissions de CO2 du secteur du bâtiment pourraient être divisées par 4 pour les pays développés grâce à
  + Une isolation plus performante
  + L’optimisation de la surface bâtie par usager
  + L’utilisation de meilleurs moyens de chauffages (pompes à chaleur, …)

Industrie :

* Les émissions par personnes de ce secteur baissent approximativement de 2% par an dans les pays développés
* On suppose que cette baisse perdure jusqu’en 2050
* Pour les ND, leur émissions par personne devraient augmenter de 1 à 5% par an, on appliquera une règlementation plus stricte sur les émissions pour contraindre ces émissions